

Pressemeddelelse:

100 aktører har udviklet fælles køreplan for fremtidens grønne brændstoffer

Mere end 100 forskellige virksomheder, klyngeorganisationer og vidensinstitutioner er gået sammen om at skitsere en vej for udviklingen af fremtidens grønne brændstoffer.

København d. 25/5 2021:

Dansk Center for Energilagring (DaCES), seks universiteter, Energy Cluster Denmark (ECD) og Maritime & Logistics Innovation Denmark (MARLOG) har taget initiativ til at samle et bredt partnerskab, som har udformet et roadmap for, hvordan Danmarks tunge transport og energitunge industrivirksomheder kan omstilles til grønne brændsler frem mod 2030 og 2050 - og samtidig skabe arbejdspladser, eksport og vækst af grønne teknologier. I alt har mere end 100 organisationer, herunder GTS-Institutter, klyngeorganisationer og en lang række relevante virksomheder deltaget i et intensivt forløb, som nu har resulteret i et bud på, hvordan vi kommer i mål med en af de største udfordringer i den grønne omstilling: At udfase de fossile brændsler i blandt andet skibsfart, tung vejtransport, luftfarten og den maritime shippingindustri.

Formand for arbejdsgruppen bag roadmappet, Anker Degn Jensen, Professor ved Institut for Kemiteknik på DTU glæder sig over, at det er lykkedes at samle så mange aktører i et godt og produktivt samarbejde:

"At lave et bud på en total omstilling til grønne brændstoffer til tung transport og industri har været et spændende og komplekst arbejde, og jeg vil gerne takke for alle de vigtige bidrag vi har fået fra virksomheder, universiteterne, brancheorganisationer, klyngeorganisationer og GTS'er.", lyder det fra Anker Degn Jensen.

"Vi har heldigvis førende virksomheder, der er langt fremme med de nødvendige teknologier, med mulighed for at etablere demonstrationsanlæg til grønne brændstoffer på relativt kort sigt. Samtidig skal der på den korte bane forskes i blandt andet nye forretningsmodeller og former for finansiering, samt i et mere sammenhængende energisystem der inkluderer power to X-produktion. Endelig skal der forskes i livscyklusanalyser, som skal sikre, at de valgte løsninger reelt set er grønne. Og på langt sigt skal der være fokus på udviklingen af helt nye og mere effektive processer til fremstilling, lagring og konvertering af grønne brændstoffer."

Også hos Energy Cluster Denmark, som repræsenterer den samlede energisektor, glæder man sig over samarbejdet og ser gode muligheder for industrialisering og opskalering af teknologierne inden for en kort tidshorisont:

"Danmarks energisystem har verdens højeste andel af vedvarende energi, og danske virksomheder er blandt de ypperste på området. Vi har alle forudsætninger for at kombinere verdens stærkeste energisystem med teknologiførende virksomheder og skabe den næste teknologiske landvinding indenfor power-to-x og grønne brændsler. Teknologierne kender vi. Næste skridt er kommerciel opskalering, store demonstrationsprojekter og opbygning af nye værdikæder målrettet aftagerne i transportsektoren, som tripper efter de løsninger, vi kan levere", siger Glenda Napier, CEO i Energy Cluster Denmark.

Blandt de oplagte aftagere er bl.a. den tunge vejtransport og skibsfarten, hvor direkte elektrificering pt. ikke er en realistisk vej. I den maritime klyngeorganisation MARLOG ser man et stort potentiale for, at de nye teknologier og brændstoffer kan være med til at gøre skibsfarten og landtransporten mere grøn:

"Selv om søfart er den mest energieffektive transportform, er den internationale skibsfart baseret på fossile brændsler og står for 2,2% verdens samlede udledninger af drivhusgasser. Vi har, som en globalt førende nation indenfor vedvarende energi, Power to X-teknologier samt skibsfart, de perfekte forudsætninger for at udvikle fremtidens bæredygtige løsninger og samtidigt styrke vores virksomheders eksport og bidrage til omfattende CO₂-reduktioner globalt. Ydermere skaber vores stærke positioner indenfor international luftfart og logistik gode muligheder for at fremme løsninger, der går på tværs af transportformer og drastisk mindsker udledningerne fra transportsektoren", lyder det fra Jan Boyesen, Senior Project Manager i MARLOG.

Hos Dansk Center for Energilagring håber man, at det brede partnerskab vidner om, at alle aktører er klar til at understøtte regeringens ambitiøse klimamålsætning, men understreger samtidig, at det er vigtigt at komme i gang nu:

"Regeringen skal i 2021 præsentere en politisk strategi for en dansk Power to X-indsats. Med dette roadmap, der

samler hele værdikæden på tværs af forskning og industri, fremlægger vi et stærkt bud til regeringen på, hvad der kræves, hvis Danmark skal accelerere indsatsen og udnytte vores potentiale til at blive verdensførende på eksport af teknologier og løsninger globalt. Men det forudsætter, at regeringen inddrager aktørerne og bakker op med finansiering til forskning, demonstration og industrialisering. Det er ligeledes afgørende at sikre stabile rammevilkår, der kan udvikle markedet for de grønne brændstoffer. Det haster med en strategi, og vi er klar”, siger Anne Marie Damgaard, sekretariatschef for Dansk Center for Energilagring.

Det er Innovationsfonden, som har efterspurgt roadmaps inden for i alt fire områder, der alle skal bidrage til at dansk forskning, innovation og erhvervsliv kan være med til at løse de store udfordringer, som er afgørende for at opfylde regeringens klimamål for 2030 og 2050 - og samtidig understøtte, at der skabes arbejdspladser og eksport. De fire såkaldte "Innomissions" dækker, for uden roadmappet for grønne brændsler, emner som "CO₂-fangst og lagring", "Klimavenligt og økovenligt landbrug og fødevarerproduktion" samt "Genbrug og reduktion af plastikaffald og tekstiler. De indkomne roadmaps skal danne ramme for Innovationsfondens videre arbejde med at investere 700 millioner i løbet af 2021 til partnerskaber, som kan skabe grønne resultater og løsninger inden for de fire områder.

**Executive summary med hovedpointer fra roadmappet er vedhæftet.
Hele roadmappet kan tilsendes efter ønske til baggrund og uddrag, men må ikke udgives i sin fulde længde.**

For yderligere oplysninger kontakt da:

Anne Marie Damgaard, sekretariatschef, Dansk Center for Energilagring	:	Mobil: 41184747
Anker Degn Jensen, Professor, DTU Kemiteknik	:	Mobil: 45252841
Glenda Napier, CEO, Energy Cluster Denmark	:	Mobil: 42149174
Jan Boyesen, Senior Manager Green Transition, MARLOG	:	Mobil: 28754081

De 100 aktører som har bidraget til roadmappet er:

1st Mile	Green Hub Denmark	Danish Gas Technology Centre
DNV	ReFlow	Kalundborg Municipality
North Denmark EU Office	CBS	Danish Technological Institute
A.P. Møller Mærsk	Green Hydrogen Systems	Danish Industry
Nordic Folkcenter for Renewable Energy	Region Midtjylland	Kvasir Technologies
Dansk Shell	Copenhagen Airport	Tårntank Rederi
DTU	GreenLab Skive	Danish Transport and Logistics (DTL)
NORDPHOS	ReIntegrate	University of Copenhagen
ADP AS	Copenhagen Capacity	Total
DynElectro	Hafnium Labs	Danish Harbours
Ocean Team Scandinavia	Semco Maritime	LINDØ port of ODENSE
Danish Academy of Technical Sciences (ATV)	COWI	Tuco Marine ApS
En2save	Haldor Topsøe	The Danish Maritime Industry
Oiltanking Copenhagen	ShippingLab	Lloyd's Register
Alexandra Institute	DaCES	Vestas
Energinet	Port of Hanstholm	Danish Transport and Logistics Association
PFA Pension	Simac	Lundgrens
Andel	Danfoss	Wood Mackenzie
Energy Cluster Denmark	Hybrid Greentech	DB
Port of Hanstholm	Siemens Gamesa	MAN Energy Solutions
AquaGreen	Danish Shipping	Wärtsilä
EnergySolution	Hydrogen Valley	DFDS
Port of Rønne	Stena Bulk	Marlog
Athco-Engineering	Danish Ship Finance	Ørsted
Everfuel	IFD	DHI
Port of Aalborg	Stiesdal Fuel Technologies	Maskinmesterskolen København
Ballard Power Systems Europe	DBI - The Danish Institute of Fire and Security	Aalborg CSP
FORCE Technology	Technology	DHRTC
R&D Engineering	Implement Consulting Group	Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero
Bech-Bruun	SubC Partner	Carbon Shipping
Futurelab AS	Danish Energy	Aalborg Portland
Rambøll Management Consulting	Iveco Denmark	Disruptive Biotrading
Blue World Technologies	SulfiLogger	Nature Energy
Goth Engineering	Dansk Energirådgivning	Aalborg University
REEL	JG Maritime Engineering ltd	Aarhus University
BP Transport	University of Southern Denmark, SDU	